

## ***I Autocross Ciudad de la Cerámica***

***25/03/2018***

### ***BRIEFING***

***Bienvenidos a todos los participantes al I Autocross Ciudad de la Cerámica.***

***Os recuerdo, que todos tenéis el Briefing, en la documentación que os ha entregado la Organización.***

***La carrera se desarrollara siguiendo el horario previsto y con las vueltas siguientes:***

***Clasificatorias: 8 Vueltas.***

***Semifinales: 8 Vueltas.***

***Finales: 10 Vueltas.***

***Los horarios los tenéis en los tablonos de anuncios y en la documentación que se os ha entregado, por lo que no se os llamara a parrilla, TENEIS QUE ESTAR EN PREPARRILLA 15 MINUTOS ANTES A DISPOSICION DEL DIRECTOR DE CARRERA.***

***El pole podrá elegir sitio, y el segundo piloto clasificado, podrá elegir entre los dos puestos restantes. En el caso de que un piloto con derecho a elegir posición, llegue tarde, perderá ese derecho debiendo situarse en el lugar disponible.***

***En el caso de que un piloto situado en posición de parrilla, no pudiera poner en marcha su vehículo por sus propios medios, los oficiales están autorizados a empujarle. Una vez esté en disposición de tomar la salida, se situará en el último lugar de la parrilla.***

***En el caso de que un piloto llegue tarde con la parrilla cerrada, se situara en el último lugar de la parrilla.***

***La salida, será con semáforo. Se avisará con pancarta de 20", seguida de pancarta de 5", el rojo permanecerá encendido a partir del momento en que se muestre la pancarta de 5". La salida será en el instante en que***

**se apague la luz roja. Las salidas falsas, no se repetirán, se avisara al infractor en el primer paso por meta, con su número sobre pancarta negra, acompañado de pancarta negra con la letra F.**

**El orden de salida de las clasificatorias, será por orden de la lista de inscritos**

**Formación de semifinales:**

**El participante mejor clasificado, pasara al primer lugar de la semifinal "A", El segundo mejor clasificación pasará al primer lugar de la semifinal "B" y así, sucesivamente.**

**Formación de finales:**

**Se formaran de acuerdo a las clasificaciones de las semifinales., estableciéndose como manga "A" el mejor tiempo total de las dos semifinales.**

**Ejemplo:**

	<b>1º-A</b>	<b>1º-B</b>	<b>2º-A</b>
		<b>2ºB</b>	<b>3º-A</b>

**Y así sucesivamente.**

**Art. 5 R.D.A. CM. De manera excepcional, los Campeonatos de División I y ORS, podrán participar conjuntamente, siempre que no excedan de 15 vehículos en parrilla de salida, aunque a efectos de la Competición y del Campeonato, puntuarán siempre por separado, estableciéndose clasificaciones independientes. Las Divisiones I y ORS, participaran por separado cuando ambas tengan más de seis participantes**

**Banderas amarillas: RESPETO, detrás de una bandera amarilla hay un problema, y "Oficiales ", intentando resolverlo. El competidor que no respete la bandera amarilla, será sancionado.**

**El espacio de bandera amarilla: es el comprendido entre la bandera amarilla y el lugar del incidente, una vez rebasado el lugar del incidente, será pista libre.**

***En el circuito, no podéis aprovecharos de la ayuda de los Oficiales para arrancar el vehículo.***

***Una vez retirado el vehículo siniestrado, el participante no podrá acercarse al vehículo, tendrá que esperar en el puesto más cercano a que termine la carrera para poder hacerlo.***

***No pararse 100 metros antes ni 100 metros después de meta.***

***En caso que tengáis que hacer una consulta a Dirección de Carrera, solo piloto o competidor.***

***Colaborar con los rescates, es importante realizarlo en el menor tiempo posible para el desarrollo de la carrera.***

***La NO asistencia al Briefing, será penalizado. Art. 9. 14.2 R.D. Autocross F.A.C.M.***

***Espero la colaboración de todos los pilotos y competidores, para que la prueba se desarrolle con normalidad, os pido que atendáis a las indicaciones de los Oficiales y Organizadores.***

***Al finalizar la Competición, el Circuito permanecerá cerrado, hasta que la Organización termine las tareas de desmontaje de todos los elementos que han sido utilizados durante la Carrera, a partir de ese momento la Organización, abrirá el circuito.***

***Se pone en conocimiento de los participantes que existen cámaras en el circuito.***

***Director de Carrera***

***Mario Jiménez González DC 2 CM***

***Talavera de la Reina a 23/03/2018***